

'హోయి'దరాబాద్ పెయింట్స్

బొమ్మలు గీసేవారికి ఆటపట్టుగా మారింది కేబీఆర్ పార్క్. 'హైదరాబాద్ పెయింట్స్' సమూహం ఏర్పాటు చేసుకొని ప్రతి శనివారం సప్త వర్ణాలలో చిత్రాలు వేస్తున్నారు. - సిటీ ప్లస్‌లో



వావ్.. ఆవు పేడతో కళాకృతులు

ప్రకృతి పరిరక్షణకు ఆవు పేడతో విగ్రహాలను తయారు చేసి విక్రయిస్తోంది బోడుప్పల్ బాలాజీహిల్స్‌లోని శ్రీ శంకర విద్యాభారతి గో సంరక్షణ చారిటబుల్ ట్రస్ట్. - సిటీ ప్లస్‌లో

గరిష్టం/కనిష్టం
34.0/24.0

వాతావరణం

ఉష్ణోగ్రతలు స్వల్పంగా పెరుగుతాయి. ఆకాశం పాక్షికంగా, పలుచోట్ల పూర్తిగా మేఘావృతమవుతుంది. సాయంత్రం వేళ వర్షం కురిసే అవకాశముంది.



బంజారాహిల్స్ నిమ్స్ వద్ద..



గాంధీ ఆస్పత్రి వద్ద..



ధర్నా చౌక్‌లో జూడాల నిరసన



ఏఐఎస్‌యూ ఆస్పత్రి వైద్యులు, నర్సుల ర్యాలీ

ఆస్పత్రుల్లో ఓపీ బంద్

కోల్‌కతాలో వైద్య విద్యార్థినిపై అమానుష ఘటనను నిరసిస్తూ శనివారం నగరంలోని గాంధీ, ఉస్మానియా, నిమ్స్, పేట్లబురుజు, నల్లకుంట ఫీవర్ ఆస్పత్రి, దుర్గాబాయ్ దేశ్‌ముఖ్, ఈఎస్ఐసీలతో పాటు కిమ్స్, అపోలో, యశోద తదితర ప్రైవేటు ఆస్పత్రుల్లో ఓపీని నిలిపివేశారు. దీంతో అత్యవసర, సాధారణ వైద్య సేవలు ఆగిపోయాయి. వైద్యులకు రక్షణ కల్పించేలా కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు చర్యలు తీసుకోవాలని కోరారు. నేషనల్ మెడికోస్ ఆర్గనైజేషన్ ఆధ్వర్యంలో ట్యాంక్‌బండ్ వద్ద కొవ్వొత్తుల ర్యాలీ చేపట్టారు. కోల్‌కతా ఘటనలో బాధ్యులను కఠినంగా శిక్షించాలని డిమాండ్ చేశారు.

డేంజర్.. ఓజోన్

ప్రమాదకర స్థాయిలో భూస్థాయి ఓజోన్ వాయువు

పిల్లలు, వృద్ధుల ఆరోగ్యంపై తీవ్ర ప్రభావం

- జంతువులు, మొక్కల ఎదుగుదలకూ అడ్డంకి
- ఏడాదిలో 86 రోజులు పీల్చేది ఈ విష వాయువే
- దక్షిణాది నగరాల్లో మన దగ్గరే ఎక్కువ రోజులు
- గ్రేటర్‌లో 9 ప్రాంతాల్లో అధిక స్థాయిలో గ్రౌండ్ లెవల్ ఓజోన్
- అత్యధికంగా సనత్‌నగర్‌లో 150.9 మైక్రో గ్రాములు
- సెంటర్ ఫర్ సైన్స్ అండ్ ఎన్విరాన్‌మెంట్ అధ్యయనంలో వెల్లడి

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: గాలి, నీరు, నేల కాలుష్యం.. ఇవే కాకుండా ప్రాణికోటి మనుగడకు మరో ముప్పు వాటిల్లుతోంది. అదే 'భూ స్థాయి ఓజోన్'. భూ ఉపరితలం నుంచి కొన్ని కిలోమీటర్ల ఎత్తులో గాలిలో ఓజోన్ వాయువు పొరల రూపంలో ఉంటూ సూర్యుడి నుంచి విడుదలయ్యే అతినీల లోహిత కిరణాలను నేరుగా పడకుండా రక్షణ కవచంలా అడ్డుకొని జీవరాశిని రక్షిస్తుంది. కానీ.. అదే వాయువు నేలపై మనం పీల్చే గాలిలో ఉంటూ గ్రీన్ హౌస్‌గా మారి వేడిని మరింత పెంచుతోంది. ఈ విష వాయువు మనుషులు, మొక్కలు, జంతువులకు ప్రాణాంతకంగా మారుతోంది. ఏటా దేశంలోని ప్రధాన మెట్రో నగరాలలో ఈ భూ స్థాయి ఓజోన్ మోతాదుకు మించి నమోదవుతుందని ఢిల్లీకి చెందిన సెంటర్ ఫర్ సైన్స్ అండ్ ఎన్విరాన్‌మెంట్స్ (సీఎస్ఈ) సంస్థ అధ్యయనంలో తేలింది. భూ స్థాయి ఓజోన్ మనుషులతో పాటు జంతువులు, మొక్కలపై కూడా ప్రభావం చూపిస్తోంది. ఛాతి నొప్పి, దగ్గు, ఆస్తమా, ఊపిరితిత్తుల వాపు, ఉబ్బసం, శ్వాస నాళాల్లో మంట వంటి సమస్యలు తలెత్తుతున్నాయి. భూ స్థాయి ఓజోన్ ప్రభావం ఎక్కువగా పిల్లలు, వృద్ధులపై చూపుతోందని అధ్యయనం వెల్లడించింది.

పరిశ్రమలు, కాలుష్యం ఎక్కువగా ఉన్నచోట్లా..

ప్రపంచ ఆరోగ్య సంస్థ నిర్దేశించిన ప్రమాణాల ప్రకారం ఒక క్యూబిక్ మీటర్ గాలిలో ఓజోన్ వాయువు 100 మైక్రో గ్రాముల లోపు ఉంటేనే సేఫ్‌గా పరిగణిస్తారు. కానీ.. గ్రేటర్‌లోని 9 ప్రాంతాలలో 100 నుంచి 150 మైక్రోగ్రాముల వరకు గ్రౌండ్ లెవల్ ఓజోన్ మోతాదు ఉన్నట్లు వెల్లడైంది. సాధారణంగా ఓజోన్ వాయువు త్వరగానే గాలిలో కలిసిపోతుంది. కానీ.. మారిన వాతావరణ పరిస్థితులు, పెరుగుతున్న కాలుష్యం కారణంగా గాలిలో ఓజోన్ ఎక్కువ రోజుల పాటు అలాగే ఉండిపోతోంది. ఆయా చోట్ల ఒక ఏడాదిలో 86 రోజుల పాటు ఓజోన్ వాయువు ప్రభావం ఉంటున్నట్లు గుర్తించారు. పరిశ్రమలు, కాలుష్యం ఎక్కువగా ఉన్న చోట ఈ ప్రభావం ఎక్కువగా ఉంటుంది. ఇక్రిశాట్ పటాన్‌చెరు ప్రాంతంలో అత్యధికంగా 50 రోజుల పాటు భూ స్థాయి ఓజోన్ నమోదయింది. ఆ తర్వాత ఈసీఐఎల్‌లో 24 రోజులు, సనత్‌నగర్‌లో 15 రోజులు, కొంపల్లిలో 9, రామచంద్రాపురంలో 8 రోజుల చొప్పున గ్రౌండ్ లెవల్ ఓజోన్ నమోదైంది.

సనత్‌నగర్‌లో అత్యధికం..

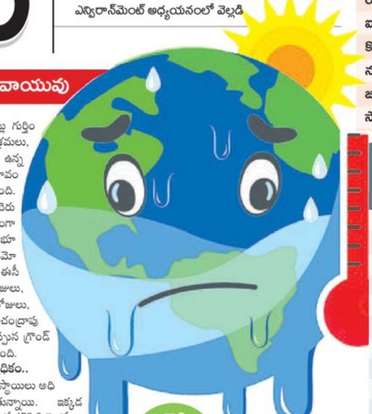
సనత్‌నగర్‌లో ఓజోన్ స్థాయిలు అధికంగా నమోదవుతున్నాయి. ఇక్కడ క్యూబిక్ మీటరు గాలిలో 150.9 మైక్రోగ్రాముల మేర భూ స్థాయి ఓజోన్ ఉంది. ఇక్రిశాట్‌లో 145.9, ఈసీఐఎల్‌లో 140.8, రామచంద్రాపురంలో 129.1 మైక్రోగ్రాముల గ్రౌండ్ లెవల్ ఓజోన్ ఉంది. అతి తక్కువగా సెంట్రల్ యూనివర్సిటీ పరిధిలో క్యూబిక్ మీటరు గాలిలో కేవలం 4.6 మైక్రో గ్రాములు, పాశమైలారంలో 19.9, కోకాపేట్‌లో 27, బొల్లారంలో 39.2, నాచారంలో 79.7 మైక్రో గ్రాములు మాత్రమే భూస్థాయి ఓజోన్ ఉన్నట్లు అధ్యయనంలో గుర్తించారు.

ఓజోన్ అత్యధికంగా నమోదవుతున్న 9 ప్రాంతాలివే (మోతాదు మైక్రోగ్రాముల్లో)

సనత్‌నగర్:	150.9
ఇక్రిశాట్:	145.9
ఈసీఐఎల్:	140.8
రామచంద్రాపురం:	129.1
ఐఐటీహెచ్:	121.3
కొంపల్లి:	118.1
న్యూ మలక్‌పేట్:	112
జూపార్క్:	111
సోమాజిగూడ:	100.6

ఈ ఏడాది జనవరి-జులై మధ్యకాలంలో భూ స్థాయి ఓజోన్ అధికంగా ఉన్న నగరాలు: (రోజులలో)

నగరం	రోజులు
ఢిల్లీ	176
ముంబై	138
పుణె	138
జైపూర్	126
హైదరాబాద్	86
కోల్‌కతా	63
బెంగళూరు	59
లక్నో	49
అహ్మదాబాద్	41
చెన్నై	9



రాత్రి 10 నుంచి 2 గంటల మధ్య..

సాధారణంగా రాత్రి కాగానే ఓజోన్ స్థాయిలు పడిపోతుంటాయి. తాజా అధ్యయనంలో మాత్రం రాత్రి 10 నుంచి అర్ధరాత్రి 2 గంటల మధ్య పెరిగిపోతున్నట్లు గుర్తించారు. అత్యధికంగా ఐఐటీహెచ్ కంది వద్ద 29 రాత్రుల పాటు ఓజోన్ స్థాయిలు 100 మైక్రోగ్రాముల కంటే ఎక్కువగా నమోదయినట్లు తేలింది. పారిశ్రామిక ప్రాంతాలైన సనత్‌నగర్లో 20 రాత్రులు, కొంపల్లిలో 18, ఇక్రిశాట్‌లో 10, ఆర్సీపురం, సోమాజిగూడల్లో 9, కోకాపేట, నాచారంలో 7 రాత్రుళ్ల చొప్పున భూ స్థాయి ఓజోన్ అధికంగా నమోదయినట్లు గుర్తించారు.

ఏమిటీ భూ స్థాయి ఓజోన్?

భూ స్థాయి ఓజోన్ నేరుగా ఎక్కడి నుంచి విడుదల కాదు. వాహనాలు, కర్మాగారాలు, విద్యుదుత్పత్తి కేంద్రాల కాలుష్యం నుంచి విడుదలయ్యే నైట్రోజన్ ఆక్సైడ్, బెంజీన్, ఇథిలీన్ గ్లైకాల్, ఫార్మాల్డిహైడ్, జైలీన్ వంటి అస్థిర కర్బన ఉద్గారాల మధ్య సంక్లిష్ట పరస్పర చర్యల వల్ల ఓజోన్ తయారవుతుంది. ప్రత్యేకించి సూర్యుని విడుదలయ్యే వేడి, ఉష్ణోగ్రతలతో ఈ రసాయనాలు కలిసి రియాక్షన్ జరిగినప్పుడు నేల స్థాయిలో ఈ ఓజోన్ ఉత్పత్తి అవుతుంది. అందుకే వానాకాలం, చలికాలంతో పోలిస్తే ఎండాకాలంలో ఈ భూ స్థాయి ఓజోన్ మోతాదులు ఎక్కువగా ఉంటాయి. అయితే.. ఇది ఉత్పత్తి అయిన చోటే ఉండకుండా దూర ప్రాంతాలకు వరకు గాలిలో కలిసి ప్రయాణిస్తుంటుంది. దీంతో పరిసర ప్రాంతాలన్నీ కలుషితమవుతాయి.

ప్రభుత్వ బడులు బలోపేతం: పొన్నం



కార్వాన్ కుల్సుంపురా ప్రభుత్వ పాఠశాలలో విద్యార్థులతో మాట్లాడుతున్న మంత్రి పొన్నం ప్రభాకర్, ఎమ్మెల్యే కౌసర్

గోల్కొండ: కాంగ్రెస్ అధికారంలోకి వచ్చిన తర్వాత రాష్ట్రంలో ప్రభుత్వ బడులు బలోపేతమయ్యాయని మంత్రి పొన్నం ప్రభాకర్ అన్నారు. శనివారం కార్వాన్ పరిధిలోని కుల్సుంపురా ప్రభుత్వ ఉన్నత, ప్రాథమిక పాఠశాలలను ఆయన తనిఖీ చేశారు. ఈ సందర్భంగా మంత్రి మాట్లాడుతూ.. రాష్ట్రంలో కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం ప్రభుత్వ పాఠశాలల పని తీరును మెరుగుపర్చడానికి ఎన్నో చర్యలు తీసుకుంటోందన్నారు. ఇందులో భాగంగా అమ్మ ఆదర్శ పాఠశాల కమిటీల ద్వారా రూ.1,100 కోట్లతో రాష్ట్రంలోని 25 వేల ప్రభుత్వ పాఠశాలల్లో మౌలిక సదుపాయాలు కల్పించినట్లు చెప్పారు. త్వరలో ప్రతి పాఠశాలకు ఉచిత విద్యుత్ అందించడంతో పాటు శానిటేషన్ సిబ్బంది, పారిశుద్ధ్య పనులకు ప్రభుత్వం ప్రతి నెలా నిధులు విడుదల చేస్తుందన్నారు.

బేసిక్ ఇంగ్లిష్‌పై పిల్లలు పట్టుసాధించేలా ఉపాధ్యాయులు కృషి చేయాలని సూచించారు. ప్రాథమిక పాఠశాలలోని 3వ తరగతిలో విద్యార్థులతో మంత్రి నేలపై కూర్చుని విద్యార్థులతో మాట్లాడారు. పాఠ్య పుస్తకాలు, యూనిఫాంలు అందరికీ అందాయా? అని వారిని అడిగి తెలుసుకున్నారు. ఆయన వెంట కార్వాన్ ఎమ్మెల్యే కౌసర్‌మోహియుద్దీన్, జిల్లా కలెక్టర్ అనుదీప్ దురిశెట్టి, డీఈవో ఆర్.రోహిణి, ప్రధానోపాధ్యాయురాలు రుక్మిణి, ఎస్సీ వెల్ఫేర్ కార్యాలయ డిప్యూటీ డైరెక్టర్ యాదయ్య, కాంగ్రెస్ పార్టీ కార్వాన్ ఇన్‌చార్జి ఉస్మాన్‌బిన్ అల్‌హజారీ తదితరులున్నారు.

మెట్రో కోచ్‌ల సంఖ్య పెంచండి..

సీపీఎం నేతల ధర్నా



మెట్రో రైల్ భవన్ ఎదుట ధర్నా చేస్తున్న సీపీఎం నేతలు

సనత్‌నగర్: మెట్రోరైల్‌లో పెరిగిన ప్రయాణికుల రద్దీ దృష్ట్యా బోగీలను 3 నుంచి 6కు పెంచాలని సీపీఎం ఆధ్వర్యంలో బేగంపేటలోని మెట్రోరైల్ భవన్ ఎదుట శనివారం ధర్నా నిర్వహించారు. అనంతరం నగర కార్యదర్శి శ్రీనివాస్‌తో పాటు కార్యదర్శివర్గ సభ్యులు కేఎం రాజన్న, మహేందర్, నాగలక్ష్మీ మెట్రోరైల్ ఎండీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డిని కలిసి వినతిపత్రం అందజేశారు. ఈ సందర్భంగా వారు మాట్లాడుతూ మెట్రోరైల్‌లో రద్దీ బాగా పెరిగి ప్రయాణం కష్టంగా మారిందన్నారు. బ్లూలైన్, రెడ్‌లైన్‌లలో పీక్‌టైంలో అయి తే రైలు ఎక్కడం, దిగడం కూడా ఇబ్బందిగా మారిందన్నారు. రైల్లో నిల్చునే పరిస్థితి ఏర్పడుతోందన్నారు. ప్రయాణికుల రద్దీకి అనుగుణంగా మెట్రోరైల్ కోచ్‌లను మూడు నుంచి ఆరుకు పెంచుతామని గతంలో అధికారులు ప్రకటించినప్పటికీ ఎలాంటి చర్య లు చేపట్టలేదన్నారు. కొన్ని స్టేషన్లలో ఇప్పటివరకు ఫ్రీగా ఉన్న పార్కింగ్ స్థలాలకు కూడా భారీగా చార్జీలు వసూలు మొదలుపెట్టారని ఆరోపించారు. పార్కింగ్ చార్జీలు రద్దు చేయాలని విజ్ఞప్తి చేశారు.

ఆపద్బాంధవులైన ట్రాఫిక్ పోలీసులు



హస్తినాపురం: అది వనస్థలిపురంలోని విజయవాడ జాతీయ రహదారి. భారీ వర్షం కారణంగా వరద ముంపులో నాలాలోకి ఓ కారు దూసుకెళ్లింది. ఈ క్రమంలో వనస్థలిపురం ట్రాఫిక్ పోలీసులు సమయస్ఫూర్తితో వ్యవహరించారు. కారులో ఉన్న ముగ్గురు చిన్నారులు సహా ఆ కుటుంబ సభ్యులను రక్షించిన ఘటన చోటుచేసుకుంది. శుక్రవారం రాత్రి హయత్‌నగర్‌కు చెందిన జిల్లా వినోద్ భార్యా పిల్లలతో కలిసి తన కారులో ఎల్‌బీనగర్ వైపు వెళ్తున్నారు. వర్షం భారీ కురుస్తోంది. వీరు వనస్థలిపురం పనామా చౌరస్తా దగ్గరకు చేరుకోగానే వరద ఉధృతికి కారు అదుపుతప్పి పక్కన ఉన్న వర్షపునీటి నాలాలోకి దూసుకెళ్లింది. అక్కడే విధుల్లో ఉన్న ట్రాఫిక్ సీఐ వెంకటేశ్వర్లు ప్రమాదాన్ని గమనించారు. అక్కడే ఉన్న ఇద్దరు కానిస్టేబుళ్లు సైదులు, శ్రీనివాసరావులను అప్రమత్తం చేసి సమయస్ఫూర్తితో వ్యవహరించారు. కారులో ఉన్న ముగ్గురు చిన్నారులు సహా కుటుంబం మొత్తాన్ని కాపాడారు.

అయ్యో పాపం సాత్విక!

మృత్యు శకటంలా దూసుకువచ్చిన లారీ

- ఆగి ఉన్న ఆటోను వేగంగా ఢీకొన్న టస్కర్
- ఆర్టీసీ బస్సు కిందకు చొచ్చుకెళ్లి నుజ్జునుజ్జయిన ఆటో
- పదో తరగతి విద్యార్థిని దుర్మరణం
- హబ్సిగూడ చౌరస్తాలో ఘోర రోడ్డు ప్రమాదం



సాత్విక (ఫైల్)



ఆటోలో విగత జీవిగా..

లాలాపేట: మరో పది నిమిషాలైతే ఆ బాలిక పాఠశాలకు చేరుకునేది. కానీ.. విధి చిన్నచూపు చూసింది. టస్కర్ వాహనం రూపంలో మృత్యువు బలి తీసుకుంది. అల్లారుముద్దుగా పెంచుకుంటున్న కూతురు ఆయువు అర్ధాంతరంగా ముగియడంతో కన్నవారు గుండెలవిసిపోయేలా రోదిస్తున్నారు. శనివారం నగరంలోని హబ్సిగూడ చౌరస్తాలో చోటుచేసుకున్న రోడ్డు ప్రమాదంలో పదో తరగతి చదువుతున్న విద్యార్థిని సాత్విక దుర్మరణం పాలైంది. పోలీసులు, మృతురాలి కుటుంబ సభ్యులు చెప్పిన వివరాల ప్రకారం.. తార్నాక కిమితి కాలనీలో నివాసముంటున్న రంగ గోపీనాథ్ గౌడ్, హేమలత దంపతులకు ఇద్దరు కుమారులు, కుమార్తె సాత్విక (16) ఉన్నారు. హబ్సిగూడ స్ట్రీట్ నంబర్ -8లోని గౌతమ్ మోడల్ స్కూల్‌లో సాత్విక పదో తరగతి చదువుతోంది. కుమార్తె స్కూల్‌కు వెళ్లడానికి ప్రత్యేకంగా ఓ ఆటోను ఏర్పాటు చేశారు.

సిగ్నల్ పడటంతో..

శనివారం ఉదయం 7 గంటలకు సాత్విక ఆటోలో స్కూల్‌కు బయలుదేరింది. హబ్సిగూడ చౌరస్తాలో సిగ్నల్ పడి ఉండటంతో ఆర్టీసీ బస్సు వెనకాల ఆటోను ఆపి ఉంచాడు డ్రైవర్. ఈ క్రమంలో మితిమీరిన వేగంలో వెనక నుంచి దూసుకువచ్చిన ఓవర్ లోడ్‌తో ఉన్న టస్కర్ (18 చక్రాల లారీ) వాహనం ఆటోను ఢీకొట్టింది. ఆటో ఒక్క ఉదుటున ముందున్న ఆర్టీసీ బస్సు కిందకు చొచ్చుకెళ్లి నుజ్జునుజ్జయింది. ఆటోలోని సాత్విక, డ్రైవర్ ఎల్లయ్యలు తీవ్ర గాయాల పాలయ్యారు. బస్సు కింద ఇరుక్కున్న ఆటోను పోలీసులు క్రేన్ సహాయంతో బయటికి తీశారు. సాత్వికను, ఆటో డ్రైవర్ ఎల్లయ్యను 108 అంబులెన్స్‌లో సమీపంలోని ఓ ప్రైవేట్ ఆస్పత్రికి తరలించారు. సాత్విక ఛాతీ భాగంలో బలమైన గాయాలు కావడంతో అప్పటికే మృతి చెందినట్లు వైద్యులు నిర్ధారించారు. ఆటో డ్రైవర్ చికిత్స పొందుతున్నాడు. ప్రమాదానికి కారకుడైన టస్కర్ డ్రైవర్‌ను అదుపులోకి తీసుకుని కేసు దర్యాప్తు చేస్తున్నారు. హబ్సిగూడ సిగ్నల్ నుంచి సాత్విక 10 నిమిషాల్లో స్కూల్‌కు చేరుకునేదని అంతలోనే అనంత లోకాలకు వెళ్లిందంటూ కుటుంబ సభ్యులు రోదించిన తీరు కలచివేసింది. సాత్విక చదువుతున్న స్కూల్ వద్ద, తార్నాకలోని ఆమె ఇంటి వద్ద విషాద ఛాయలు అలుముకున్నాయి. ఓయూ పోలీసులు కేసు దర్యాప్తు చేస్తున్నారు.

వరదలు ముంచెత్తకుండా..



చెరువుల సామర్థ్యం పెంపు

- స్లూయిస్ గేట్లు తదితర పనులు
- ప్రత్యేకంగా స్పాంజ్ జోన్లు సైతం..
- కార్యాచరణకు సిద్ధంగా జీహెచ్ఎంసీ

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: నగరంలో కనుమరుగవుతున్న చెరువుల పరిరక్షణ కోసం ఓవైపు 'హైడ్రా' చర్యలు తీసుకుంటుండగా.. మరోవైపు చెరువుల వల్ల వానాకాలంలో వరద సమస్యలు ముంచెత్తకుండా ఉండేందుకు అవసరమైన పనులకు జీహెచ్ఎంసీ సిద్ధమవుతోంది. ఇందుకోసం కేంద్రంలోని నేషనల్ డిజాస్టర్ మేనేజ్‌మెంట్ అథారిటీ (ఎన్‌డీఎంఏ) వరద విపత్తుల నివారణ కింద చెరువుల పరిరక్షణకు ఇచ్చే నిధులను పొందేందుకు సమగ్ర ప్రాజెక్టు నివేదికలు (డీపీఆర్) రూపొందించే పనిలో పడింది. జీహెచ్ఎంసీ పరిధిలో 185 చెరువులుండగా వాటిలో ఎంపిక చేసిన 47 చెరువులకు డీపీఆర్‌ల కోసం కన్సల్టెన్సీ సంస్థలను ఆహ్వానించింది.

ఏం చేస్తారు?

వరద సమస్యలు తలెత్తకుండా ఉండేందుకు చెరువుల పూర్తిస్థాయి నీటి మట్టం (ఎఫ్‌టీఎల్) నిర్ధారించి చెరువుల నీటినిల్వ సామర్థ్యాన్ని పెంచుతారు. ఇందుకుగాను డీసిల్టింగ్ చేయడంతో పాటు బయోరెమిడియేషన్ వంటి చర్యల ద్వారా నీటిని శుద్ధి చేస్తారు. మురుగునీరు చెరువులో కలవకుండా తగిన ఏర్పాట్లు చేస్తారు. పటిష్టమైన కట్టలు నిర్మిస్తారు. అవసరానికనుగుణంగా నీటిని విడుదల చేసేందుకు స్లూయిస్ గేట్స్ ఏర్పాటు చేస్తారు. వీటితో పాటు ప్రత్యేకంగా స్పాంజ్ జోన్లు ఏర్పాటు చేస్తారు. సుందరీకరణ పనులు సైతం చేస్తారు. ఇందుకుగాను దాదాపు రూ.161 కోట్ల అంచనా వ్యయంతో మూడు ప్యాకేజీలుగా ప్రతిపాదనలు రూపొందించారు. వీటిలో ఏయే చెరువులకు ఎలాంటి పనులు అవసరమో కన్సల్టెన్సీ సంస్థలు క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనతో డీపీఆర్‌లు అందజేస్తాయి.

ఏ జోన్‌లో ఎన్ని..

ఇందుకుగాను ఖైరతాబాద్ జోన్‌లో 7 చెరువులు, కూకట్‌పల్లి జోన్‌లో 12, శేరిలింగంపల్లి జోన్‌లో 14, ఎల్‌బీనగర్ జోన్‌లో 7, సికింద్రాబాద్‌జోన్‌లో 4, చార్మినార్ జోన్‌లో 3 చెరువుల్ని ఎంపిక చేశారు.

- వీటిలో ప్యాకేజీ-1లో ఖైరతాబాద్ జోన్ అంచనా వ్యయం: రూ.61.40 కోట్లు.
- ప్యాకేజీ-2 కూకట్‌పల్లి, శేరిలింగంపల్లి జోన్ల అంచనా వ్యయం: రూ.45.88 కోట్లు
- ప్యాకేజీ-3లో ఎల్‌బీనగర్, సికింద్రాబాద్, చార్మినార్ జోన్లతో పాటు స్పాంజ్ జోన్లను చేర్చారు. ఈ ప్యాకేజీ అంచనా వ్యయం రూ.54.07 కోట్లు. ఇందులో రూ.20 కోట్లు స్పాంజ్ జోన్లవి.

ఈ చెరువుల ఎంపిక..

ఎంపిక చేసిన చెరువుల్లో లంగర్‌హౌస్, అనంతగాని కుంట, బాతుర్‌కుంట, పరికి చెరువు, ముండ్ల కత్వ, కాముని చెరువు, పెద్దబందం, చింతల్ చెరువు, పెద్దచెరువు, కాల్మన్నకుంట, చిన్నబందం, కొకూర్‌చెరువు, సున్నం చెరువు, మైసమ్మచెరువు, వెన్నెల గడ్డ చెరువు, గుండ్లకుంట, గున్నేరు కుంట, నల్లగండ్ల చెరువు, గోపి చెరువు, బాతుల చెరువు, సరూర్‌నగర్ చెరువు, బండ్లగూడ చెరువు, నల్ల చెరువు, సులేమాన్ చెరువు, సుర్రం చెరువు, గుర్రం చెరువు ఉన్నాయి.

స్పాంజ్ జోన్లంటే..

హైదరాబాద్ వంటి నగరాలు కాంక్రీట్ జంగిల్స్‌గా మారడంతో వర్షపు నీరు భూమిలో ఇంకే మార్గం లేకుండాపోయింది. దీంతో వర్షపు నీరు భూమిలో పడి ఇంకేందుకు వీలుగా నిర్మాణాలు చేస్తారు. వీటినే స్పాంజ్ జోన్లుగా వ్యవహరిస్తారు. బహిరంగ ప్రదేశాలు, రోడ్లు, వాక్‌వేల వంటి ప్రాంతాల్లో ఇందుకు అనువైన ప్రాంతాలను ఎంపిక చేస్తారు.

ఫ్యూచర్ సిటీకి ఎక్స్‌ప్రెస్ వే

రావిరాల నుంచి డబుల్ డెక్కర్ ఫ్లై ఓవర్

- కింది రెండు వరుసల్లో రోడ్డు మార్గం
- ఆపై భాగంలో మెట్రో రైలు పరుగులు
- నాగ్‌పూర్ తరహాలో నిర్మాణానికి ప్రతిపాదన

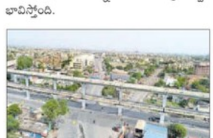
సాక్షి, సిటీబ్యూరో: బేగరికంచెలో ప్రతిపాదించిన ఫ్యూచర్ సిటీని రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ప్రతిష్టాత్మకంగా భావిస్తోంది. భావితరాల అవసరాలకు అనుగుణంగా ఆ ప్రాంతాన్ని సకల సదుపాయాలతో అభివృద్ధి చేసే దిశగా అడుగులు వస్తోంది. ఈ క్రమంలో ఎయిర్‌పోర్టు నుంచి ముచ్చర్ల/బేగరికంచెకు మెట్రో రైలును పొడిగించాలని నిర్ణయించింది. అయితే.. ఈ రైలు మార్గాన్ని వినూత్నంగా డిజైన్ చేస్తోంది. ఇప్పటికే మహారాష్ట్రలోని నాగ్‌పూర్‌లో అందుబాటులో ఉన్న రోడ్డు, రైలు మార్గం తరహాలో ఇక్కడ నిర్మించే అంశాన్ని పరిశీలిస్తోంది.

డబుల్ డెక్కర్ ఫ్లై ఓవర్

శంషాబాద్ అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం నుంచి బేగరికంచె వరకు మెట్రో రైలును విస్తరించాలని భావిస్తున్న సర్కారు.. ఔటర్ రింగ్‌రోడ్డు నుంచి రావిరాల జంక్షన్ మీదుగా ముచ్చర్ల/బేగరికంచె చేరుకునేలా ప్రతిపాదిస్తోంది. అయితే.. రావిరాల ఎగ్జిట్ వరకు సాధారణంగా ఎలివేటెడ్ కారిడార్‌లో వచ్చే రైలు.. ఇక్కడి నుంచి మాత్రం డబుల్ డెక్కర్ ఫ్లై ఓవర్ మీదుగా ప్రయాణించనుంది. దీనికి అనుగుణంగా రావిరాల ఎగ్జిట్ నుంచి బేగరికంచె వరకు ఉన్న 200 ఫీట్ల ఎక్స్‌ప్రెస్‌వేను వినూత్నంగా డిజైన్ చేస్తోంది. డబుల్ డెక్కర్ ఫ్లై ఓవర్ నిర్మించడం.. ఈ రెండు మార్గాలను రోడ్డు రవాణాకు వినియోగించడం.. ఆపై భాగంలో మెట్రో రైలు సాగేలా డిజైన్లను రూపొందిస్తోంది. ఈ మేరకు ఇప్పటికే పలు సర్వేలు నిర్వహించిన యంత్రాంగం.. రావిరాల నుంచి 18 కిలోమీటర్ల మేర గ్రీన్‌ఫీల్డ్ రహదారిని అభివృద్ధి పరచడం మంచిదనే అభిప్రాయానికి వచ్చినట్లు తెలుస్తోంది. ఈ మార్గం ఇరువైపులా ఆకాశ హర్మ్యాలు (టవర్లు), రహదారితో పాటు మెట్రోకు అవసరమైన 400 ఎకరాలను ల్యాండ్‌పూలింగ్ ద్వారా సేకరించే అంశాన్ని పరిశీలిస్తోంది. ఇందుకు భూములు ఇచ్చే రైతులకు సంతృప్తికరమైన నష్టపరిహారాన్ని కూడా చెల్లించేలా ప్యాకేజీని తయారు చేస్తోంది.

సిగ్నల్ ఫ్రీ జర్నీ..

200 ఎకరాలను రోడ్డు కోసం.. మిగతా 200 ఎకరాలను టవర్ల నిర్మాణం కోసం సమీకరించాలని యోచిస్తోంది. కింది మార్గంలో 10 లేన్లు, పై మార్గంలో 8 లేన్ల ఫ్లైఓవర్ రోడ్డును వేసే అంశాన్ని కూడా పరిశీలిస్తోంది. కింది మార్గంలోని రోడ్డు వెంట హోటళ్లు, ఆస్పత్రులు, విద్యాసంస్థలు, ఇతర వాణిజ్య, వ్యాపార సముదాయాలు రానున్నాయి. రహదారికి ఇరువైపులా ఉన్న ప్రాంతాలను ఈ రోడ్డుతో అనుసంధానించనుంది. అదే పైమార్గంలో రావిరాల జంక్షన్ వద్ద ప్రయాణం మొదలైతే.. ముచ్చర్ల/బేగరికంచె వరకు సిగ్నల్‌ఫ్రీ జర్నీ చేసే విధంగా రూపకల్పన చేస్తోంది. ఈ రోడ్డుతో పాటు రైలు మార్గాన్ని కొత్త డిజైన్ చేయడం ద్వారా నాలుగో నగరానికి వన్నెలు తేవాలని ప్రభుత్వం భావిస్తోంది.



సాక్షి హైదరాబాద్

ఆదివారం । 18 । ఆగస్టు । 2024



'హాయి'దరాబాద్ పెయింట్స్

బొమ్మలు గీసేవారికి ఆటపట్టుగా మారింది కేబీఆర్ పార్క్. 'హైదరాబాద్ పెయింట్స్' సమూహం ఏర్పాటు చేసుకొని ప్రతి శనివారం సప్త వర్ణాలలో చిత్రాలు వేస్తున్నారు. - సిటీ ప్లస్‌లో



వావ్.. ఆవు పేడతో కళాకృతులు

ప్రకృతి పరిరక్షణకు ఆవు పేడతో విగ్రహాలను తయారు చేసి విక్రయిస్తోంది బోడుప్పల్ బాలాజీహిల్స్‌లోని శ్రీ శంకర విద్యాభారతి గో సంరక్షణ చారిటబుల్ ట్రస్ట్. - సిటీ ప్లస్‌లో

గరిష్టం/కనిష్టం 34.0/24.0

వాతావరణం

ఉష్ణోగ్రతలు స్వల్పంగా పెరుగుతాయి. ఆకాశం పాక్షికంగా, పలుచోట్ల పూర్తిగా మేఘావృతమవుతుంది. సాయంత్రం వేళ వర్షం కురిసే అవకాశముంది.

ఆస్పత్రుల్లో ఓపీ బంద్



బంజారాహిల్స్ నిమ్స్ వద్ద..



గాంధీ ఆస్పత్రి వద్ద..



ధర్నా చౌక్‌లో జూడాల నిరసన



ఏఐఎన్‌యూ ఆస్పత్రి వైద్యులు, నర్సుల ర్యాలీ

కోల్‌కతాలో వైద్య విద్యార్థినిపై అమానుష ఘటనను నిరసిస్తూ శనివారం నగరంలోని గాంధీ, ఉస్మానియా, నిమ్స్, పేట్లబురుజు, నల్లకుంట ఫీవర్ ఆస్పత్రి, దుర్గాబాయ్ దేశ్‌ముఖ్, ఈఎస్‌ఐసీలతో పాటు కిమ్స్, అపోలో, యశోద తదితర ప్రైవేటు ఆస్పత్రుల్లో ఓపీని నిలిపివేశారు. దీంతో అత్యవసర, సాధారణ వైద్య సేవలు ఆగిపోయాయి. వైద్యులకు రక్షణ కల్పించేలా కేంద్ర, రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు చర్యలు తీసుకోవాలని కోరారు. నేషనల్ మెడికోస్ ఆర్గనైజేషన్ ఆధ్వర్యంలో ట్యాంక్‌బండ్ వద్ద కొవ్వొత్తుల ర్యాలీ చేపట్టారు. కోల్‌కతా ఘటనలో బాధ్యులను కఠినంగా శిక్షించాలని డిమాండ్ చేశారు.

ప్రభుత్వ బడులు బలోపేతం: పొన్నం



కార్వాన్ కుల్సుంపురా ప్రభుత్వ పాఠశాలలో విద్యార్థులతో మాట్లాడుతున్న మంత్రి పొన్నం ప్రభాకర్, ఎమ్మెల్యే కౌసర్

గోల్కొండ: కాంగ్రెస్ అధికారంలోకి వచ్చిన తర్వాత రాష్ట్రంలో ప్రభుత్వ బడులు బలోపేతమయ్యాయని మంత్రి పొన్నం ప్రభాకర్ అన్నారు. శనివారం కార్వాన్ పరిధిలోని కుల్సుంపురా ప్రభుత్వ ఉన్నత, ప్రాథమిక పాఠశాలలను ఆయన తనిఖీ చేశారు. ఈ సందర్భంగా మంత్రి మాట్లాడుతూ.. రాష్ట్రంలో కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం ప్రభుత్వ పాఠశాలల పని తీరును మెరుగుపర్చడానికి ఎన్నో చర్యలు తీసుకుంటోందన్నారు. ఇందులో భాగంగా అమ్మ ఆదర్శ పాఠశాల కమిటీల ద్వారా రూ.1,100 కోట్లతో రాష్ట్రంలోని 25 వేల ప్రభుత్వ పాఠశాలల్లో మౌలిక సదుపాయాలు కల్పించినట్లు చెప్పారు. త్వరలో ప్రతి పాఠశాలకు ఉచిత విద్యుత్ అందించడంతో పాటు శానిటేషన్ సిబ్బంది, పారిశుద్ధ్య పనులకు ప్రభుత్వం ప్రతి నెలా నిధులు విడుదల చేస్తుందన్నారు.

బేసిక్ ఇంగ్లిష్‌పై పిల్లలు పట్టుసాధించేలా ఉపాధ్యాయులు కృషి చేయాలని సూచించారు. ప్రాథమిక పాఠశాలలోని 3వ తరగతిలో విద్యార్థులతో మంత్రి నేలపై కూర్చుని విద్యార్థులతో మాట్లాడారు. పాఠ్య పుస్తకాలు, యూనిఫాంలు అందరికీ అందాయా? అని వారిని అడిగి తెలుసుకున్నారు. ఆయన వెంట కార్వాన్ ఎమ్మెల్యే కౌసర్‌మొహియుద్దీన్, జిల్లా కలెక్టర్ అనుదీప్ దురిశెట్టి, డీఈవో ఆర్.రోహిణి, ప్రధానోపాధ్యాయురాలు రుక్మిణి, ఎస్సీ వెల్ఫేర్ కార్యాలయ డిప్యూటీ డైరెక్టర్ యాదయ్య, కాంగ్రెస్ పార్టీ కార్వాన్ ఇన్‌చార్జి ఉస్మాన్‌బిన్ అల్‌హజారీ తదితరులున్నారు.

డేంజర్.. ఓజోన్

పిల్లలు, వృద్ధుల ఆరోగ్యంపై తీవ్ర ప్రభావం

- జంతువులు, మొక్కల ఎదుగుదలకూ అడ్డంకి
- ఏడాదిలో 86 రోజులు పీల్చేది ఈ విష వాయువే
- దక్షిణాది నగరాల్లో మన దగ్గరే ఎక్కువ రోజులు
- గ్రేటర్‌లో 9 ప్రాంతాల్లో అధిక స్థాయిలో గ్రౌండ్ లెవల్ ఓజోన్
- అత్యధికంగా సనత్‌నగర్‌లో 150.9 మైక్రో గ్రాములు
- సెంటర్ ఫర్ సైన్స్ అండ్ ఎన్విరాన్‌మెంట్ అధ్యయనంలో వెల్లడి

ప్రమాదకర స్థాయిలో భూస్థాయి ఓజోన్ వాయువు

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: గాలి, నీరు, నేల కాలుష్యం.. ఇవే కాకుండా ప్రాణికోటి మనుగడకు మరో ముప్పు వాటిల్లుతోంది. అదే 'భూ స్థాయి ఓజోన్'. భూ ఉపరితలం నుంచి కొన్ని కిలోమీటర్ల ఎత్తులో గాలిలో ఓజోన్ వాయువు పొరల రూపంలో ఉంటూ సూర్యుడి నుంచి విడుదలయ్యే అతినీల లోహిత కిరణాలను నేరుగా పడకుండా రక్షణ కవచంలా అడ్డుకొని జీవరాశిని రక్షిస్తుంది. కానీ.. అదే వాయువు నేలపై మనం పీల్చే గాలిలో ఉంటూ గ్రీన్ హౌస్‌గా మారి వేడిని మరింత పెంచుతోంది. ఈ విష వాయువు మనుషులు, మొక్కలు, జంతువులకు ప్రాణాంతకంగా మారుతోంది. ఏటా దేశంలోని ప్రధాన మెట్రో నగరాలలో ఈ భూ స్థాయి ఓజోన్ మోతాదుకు మించి నమోదవుతుందని ఢిల్లీకి చెందిన సెంటర్ ఫర్ సైన్స్ అండ్ ఎన్విరాన్‌మెంట్స్ (సీఎస్ఈ) సంస్థ అధ్యయనంలో తేలింది. భూ స్థాయి ఓజోన్ మనుషులతో పాటు జంతువులు, మొక్కలపై కూడా ప్రభావం చూపిస్తోంది. ఛాతి నొప్పి, దగ్గు, ఆస్తమా, ఊపిరితిత్తుల వాపు, ఉబ్బసం, శ్వాస నాళాల్లో మంట వంటి సమస్యలు తలెత్తుతున్నాయి. భూ స్థాయి ఓజోన్ ప్రభావం ఎక్కువగా పిల్లలు, వృద్ధులపై చూపుతోందని అధ్యయనం వెల్లడించింది.

పరిశ్రమలు, కాలుష్యం ఎక్కువగా ఉన్నచోట్లా..

ప్రపంచ ఆరోగ్య సంస్థ నిర్దేశించిన ప్రమాణాల ప్రకారం ఒక క్యూబిక్ మీటర్ గాలిలో ఓజోన్ వాయువు 100 మైక్రో గ్రాముల లోపు ఉంటేనే సేఫ్‌గా పరిగణిస్తారు. కానీ.. గ్రేటర్‌లోని 9 ప్రాంతాలలో 100 నుంచి 150 మైక్రోగ్రాముల వరకు గ్రౌండ్ లెవల్ ఓజోన్ మోతాదు ఉన్నట్లు వెల్లడైంది. సాధారణంగా ఓజోన్ వాయువు త్వరగానే గాలిలో కలిసిపోతుంది. కానీ.. మారిన వాతావరణ పరిస్థితులు, పెరుగుతున్న కాలుష్యం కారణంగా గాలిలో ఓజోన్ ఎక్కువ రోజుల పాటు అలాగే ఉండిపోతోంది. ఆయా చోట్ల ఒక ఏడాదిలో 86 రోజుల పాటు ఓజోన్ వాయువు ప్రభావం ఉంటున్నట్లు గుర్తించారు. పరిశ్రమలు, కాలుష్యం ఎక్కువగా ఉన్న చోట ఈ ప్రభావం ఎక్కువగా ఉంటుంది. ఇక్రిశాట్ పటాన్‌చెరు ప్రాంతంలో అత్యధికంగా 50 రోజుల పాటు భూ స్థాయి ఓజోన్ నమోదయింది. ఆ తర్వాత ఈసీఐఎల్‌లో 24 రోజులు, సనత్‌నగర్‌లో 15 రోజులు, కొంపల్లిలో 9, రామచంద్రాపురంలో 8 రోజుల చొప్పున గ్రౌండ్ లెవల్ ఓజోన్ నమోదైంది.

సనత్‌నగర్‌లో అత్యధికం..

సనత్‌నగర్‌లో ఓజోన్ స్థాయిలు అధికంగా నమోదవుతున్నాయి. ఇక్కడ క్యూబిక్ మీటరు గాలిలో 150.9 మైక్రోగ్రాముల మేర భూ స్థాయి ఓజోన్ ఉంది. ఇక్రిశాట్‌లో 145.9, ఈసీఐఎల్‌లో 140.8, రామచంద్రాపురంలో 129.1 మైక్రోగ్రాముల గ్రౌండ్ లెవల్ ఓజోన్ ఉంది. అతి తక్కువగా సెంట్రల్ యూనివర్సిటీ పరిధిలో క్యూబిక్ మీటరు గాలిలో కేవలం 4.6 మైక్రో గ్రాములు, పాశమైలారంలో 19.9, కోకాపేట్‌లో 27, బొల్లారంలో 39.2, నాచారంలో 79.7 మైక్రో గ్రాములు మాత్రమే భూస్థాయి ఓజోన్ ఉన్నట్లు అధ్యయనంలో గుర్తించారు.

ఓజోన్ అత్యధికంగా నమోదవుతున్న 9 ప్రాంతాలివే (మోతాదు మైక్రోగ్రాముల్లో)

సనత్‌నగర్:	150.9
ఇక్రిశాట్:	145.9
ఈసీఐఎల్:	140.8
రామచంద్రాపురం:	129.1
ఐఐటీహెచ్:	121.3
కొంపల్లి:	118.1
న్యూ మలక్‌పేట్:	112
జూపార్క్:	111
సోమాజిగూడ:	100.6

ఈ ఏడాది జనవరి-జులై మధ్యకాలంలో భూ స్థాయి ఓజోన్ అధికంగా ఉన్న నగరాలు: (రోజులలో)

నగరం	రోజులు
ఢిల్లీ	176
ముంబై	138
పుణె	138
జైపూర్	126
హైదరాబాద్	86
కోల్‌కతా	63
బెంగళూరు	59
లక్నో	49
అహ్మదాబాద్	41
చెన్నై	9



రాత్రి 10 నుంచి 2 గంటల మధ్య..

సాధారణంగా రాత్రి కాగానే ఓజోన్ స్థాయిలు పడిపోతుంటాయి. తాజా అధ్యయనంలో మాత్రం రాత్రి 10 నుంచి అర్ధరాత్రి 2 గంటల మధ్య పెరిగిపోతున్నట్లు గుర్తించారు. అత్యధికంగా ఐఐటీహెచ్ కంది వద్ద 29 రాత్రుల పాటు ఓజోన్ స్థాయిలు 100 మైక్రోగ్రాముల కంటే ఎక్కువగా నమోదయినట్లు తేలింది. పారిశ్రామిక ప్రాంతాలైన సనత్‌నగర్లో 20 రాత్రులు, కొంపల్లిలో 18, ఇక్రిశాట్‌లో 10, ఆర్సీపురం, సోమాజిగూడల్లో 9, కోకాపేట, నాచారంలో 7 రాత్రుళ్ల చొప్పున భూ స్థాయి ఓజోన్ అధికంగా నమోదయినట్లు గుర్తించారు.

ఏమిటీ భూ స్థాయి ఓజోన్?

భూ స్థాయి ఓజోన్ నేరుగా ఎక్కడి నుంచి విడుదల కాదు. వాహనాలు, కర్మాగారాలు, విద్యుదుత్పత్తి కేంద్రాల కాలుష్యం నుంచి విడుదలయ్యే నైట్రోజన్ ఆక్సైడ్, బెంజీన్, ఇథిలీన్ గ్లైకాల్, ఫార్మాల్డిహైడ్, జైలీన్ వంటి అస్థిర కర్బన ఉద్గారాల మధ్య సంక్లిష్ట పరస్పర చర్యల వల్ల ఓజోన్ తయారవుతుంది. ప్రత్యేకించి సూర్యుని విడుదలయ్యే వేడి, ఉష్ణోగ్రతలతో ఈ రసాయనాలు కలిసి రియాక్షన్ జరిగినప్పుడు నేల స్థాయిలో ఈ ఓజోన్ ఉత్పత్తి అవుతుంది. అందుకే వానాకాలం, చలికాలంతో పోలిస్తే ఎండాకాలంలో ఈ భూ స్థాయి ఓజోన్ మోతాదులు ఎక్కువగా ఉంటాయి. అయితే.. ఇది ఉత్పత్తి అయిన చోటే ఉండకుండా దూర ప్రాంతాలకు వరకు గాలిలో కలిసి ప్రయాణిస్తుంటుంది. దీంతో పరిసర ప్రాంతాలన్నీ కలుషితమవుతాయి.

మెట్రో కోచ్‌ల సంఖ్య పెంచండి..

సీపీఎం నేతల ధర్నా



మెట్రో రైల్ భవన్ ఎదుట ధర్నా చేస్తున్న సీపీఎం నేతలు

సనత్‌నగర్: మెట్రోరైల్‌లో పెరిగిన ప్రయాణికుల రద్దీ దృష్ట్యా బోగీలను 3 నుంచి 6కు పెంచాలని సీపీఎం ఆధ్వర్యంలో బేగంపేటలోని మెట్రోరైల్ భవన్ ఎదుట శనివారం ధర్నా నిర్వహించారు. అనంతరం నగర కార్యదర్శి శ్రీనివాస్‌తో పాటు కార్యదర్శివర్గ సభ్యులు కేఎం రాజన్న, మహేందర్, నాగలక్ష్మీ మెట్రోరైల్ ఎండీ ఎన్వీఎస్ రెడ్డిని కలిసి వినతిపత్రం అందజేశారు. ఈ సందర్భంగా వారు మాట్లాడుతూ మెట్రోరైల్‌లో రద్దీ బాగా పెరిగి ప్రయాణం కష్టంగా మారిందన్నారు. బ్లూలైన్, రెడ్‌లైన్‌లలో పీక్‌టైంలో అయి తే రైలు ఎక్కడం, దిగడం కూడా ఇబ్బందిగా మారిందన్నారు. రైల్లో నిల్చునే పరిస్థితి ఏర్పడుతోందన్నారు. ప్రయాణికుల రద్దీకి అనుగుణంగా మెట్రోరైల్ కోచ్‌లను మూడు నుంచి ఆరుకు పెంచుతామని గతంలో అధికారులు ప్రకటించినప్పటికీ ఎలాంటి చర్య లు చేపట్టలేదన్నారు. కొన్ని స్టేషన్లలో ఇప్పటివరకు ఫ్రీగా ఉన్న పార్కింగ్ స్థలాలకు కూడా భారీగా చార్జీలు వసూలు మొదలుపెట్టారని ఆరోపించారు. పార్కింగ్ చార్జీలు రద్దు చేయాలని విజ్ఞప్తి చేశారు.

ఆపద్బాంధవులైన ట్రాఫిక్ పోలీసులు



హస్తినాపురం: అది వనస్థలిపురంలోని విజయవాడ జాతీయ రహదారి. భారీ వర్షం కారణంగా వరద ముంపులో నాలాలోకి ఓ కారు దూసుకెళ్లింది. ఈ క్రమంలో వనస్థలిపురం ట్రాఫిక్ పోలీసులు సమయస్ఫూర్తితో వ్యవహరించారు. కారులో ఉన్న ముగ్గురు చిన్నారులు సహా ఆ కుటుంబ సభ్యులను రక్షించిన ఘటన చోటుచేసుకుంది. శుక్రవారం రాత్రి హయత్‌నగర్‌కు చెందిన జిల్లా వినోద్ భార్యా పిల్లలతో కలిసి తన కారులో ఎల్బీనగర్ వైపు వెళ్తున్నారు. వర్షం భారీ కురుస్తోంది. వీరు వనస్థలిపురం పనామా చౌరస్తా దగ్గరకు చేరుకోగానే వరద ఉద్ధృతికి కారు అదుపుతప్పి పక్కన ఉన్న వర్షపునీటి నాలాలోకి దూసుకెళ్లింది. అక్కడే విధుల్లో ఉన్న ట్రాఫిక్ సీఐ వెంకటేశ్వర్లు ప్రమాదాన్ని గమనించారు. అక్కడే ఉన్న ఇద్దరు కానిస్టేబుళ్లు సైదులు, శ్రీనివాసరావులను అప్రమత్తం చేసి సమయస్ఫూర్తితో వ్యవహరించారు. కారులో ఉన్న ముగ్గురు చిన్నారులు సహా కుటుంబం మొత్తాన్ని కాపాడారు.

అయ్యో పాపం సాత్విక!



ఆటోలో విగత జీవిగా..

మృత్యు శకటంలా దూసుకువచ్చిన లారీ

- ఆగి ఉన్న ఆటోను వేగంగా ఢీకొన్న టస్కర్
- ఆర్టీసీ బస్సు కిందకు చొచ్చుకెళ్లి నుజ్జునుజ్జయిన ఆటో
- పదో తరగతి విద్యార్థిని దుర్మరణం
- హబ్సిగూడ చౌరస్తాలో ఘోర రోడ్డు ప్రమాదం



సాత్విక (ఫైల్)

లాలాపేట: మరో పది నిమిషాలైతే ఆ బాలిక పాఠశాలకు చేరుకునేది. కానీ.. విధి చిన్నచూపు చూసింది. టస్కర్ వాహనం రూపంలో మృత్యువు బలి తీసుకుంది. అల్లారుముద్దుగా పెంచుకుంటున్న కూతురు ఆయువు అర్ధాంతరంగా ముగియడంతో కన్నవారు గుండెలవిసిపోయేలా రోదిస్తున్నారు. శనివారం నగరంలోని హబ్సిగూడ చౌరస్తాలో చోటుచేసుకున్న రోడ్డు ప్రమాదంలో పదో తరగతి చదువుతున్న విద్యార్థిని సాత్విక దుర్మరణం పాలైంది. పోలీసులు, మృతురాలి కుటుంబ సభ్యులు చెప్పిన వివరాల ప్రకారం.. తార్నాక కిమితి కాలనీలో నివాసముంటున్న రంగ గోపీనాథ్ గౌడ్, హేమలత దంపతులకు ఇద్దరు కుమారులు, కుమార్తె సాత్విక (16) ఉన్నారు. హబ్సిగూడ స్ట్రీట్ నంబర్ -8లోని గౌతమ్ మోడల్ స్కూల్‌లో సాత్విక పదో తరగతి చదువుతోంది. కుమార్తె స్కూల్‌కు వెళ్లడానికి ప్రత్యేకంగా ఓ ఆటోను ఏర్పాటు చేశారు.

సిగ్నల్ పడటంతో..

శనివారం ఉదయం 7 గంటలకు సాత్విక ఆటోలో స్కూల్‌కు బయలుదేరింది. హబ్సిగూడ చౌరస్తాలో సిగ్నల్ పడి ఉండటంతో ఆర్టీసీ బస్సు వెనకాల ఆటోను ఆపి ఉంచాడు డ్రైవర్. ఈ క్రమంలో మితిమీరిన వేగంలో వెనక నుంచి దూసుకువచ్చిన ఓవర్ లోడ్‌తో ఉన్న టస్కర్ (18 చక్రాల లారీ) వాహనం ఆటోను ఢీకొట్టింది. ఆటో ఒక్కఉదుటున ముందున్న ఆర్టీసీ బస్సు కిందకు చొచ్చుకెళ్లి నుజ్జునుజ్జయింది. ఆటోలోని సాత్విక, డ్రైవర్ ఎల్లయ్యలు తీవ్ర గాయాల పాలయ్యారు. బస్సు కింద ఇరుక్కున్న ఆటోను పోలీసులు క్రేన్ సహాయంతో బయటికి తీశారు. సాత్వికను, ఆటో డ్రైవర్ ఎల్లయ్యను 108 అంబులెన్స్‌లో సమీపంలోని ఓ ప్రైవేట్ ఆస్పత్రికి తరలించారు. సాత్విక ఛాతీ భాగంలో బలమైన గాయాలు కావడంతో అప్పటికే మృతి చెందినట్లు వైద్యులు నిర్ధారించారు. ఆటో డ్రైవర్ చికిత్స పొందుతున్నాడు. ప్రమాదానికి కారకుడైన టస్కర్ డ్రైవర్‌ను అదుపులోకి తీసుకుని కేసు దర్యాప్తు చేస్తున్నారు. హబ్సిగూడ సిగ్నల్ నుంచి సాత్విక 10 నిమిషాల్లో స్కూల్‌కు చేరుకునేదని అంతలోనే అనంత లోకాలకు వెళ్లిందంటూ కుటుంబ సభ్యులు రోదించిన తీరు కలచివేసింది. సాత్విక చదువుతున్న స్కూల్ వద్ద, తార్నాకలోని ఆమె ఇంటి వద్ద విషాద ఛాయలు అలుముకున్నాయి. ఓయూ పోలీసులు కేసు దర్యాప్తు చేస్తున్నారు.

వరదలు ముంచెత్తకుండా..



- స్లూయిస్ గేట్లు తదితర పనులు
- ప్రత్యేకంగా స్పాంజ్ జోన్లు సైతం..
- కార్యాచరణకు సిద్ధంగా జీహెచ్ఎంసీ

చెరువుల సామర్థ్యం పెంపు

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: నగరంలో కనుమరుగవుతున్న చెరువుల పరిరక్షణ కోసం ఓవైపు 'హైడ్రా' చర్యలు తీసుకుంటుండగా.. మరోవైపు చెరువుల వల్ల వానాకాలంలో వరద సమస్యలు ముంచెత్తకుండా ఉండేందుకు అవసరమైన పనులకు జీహెచ్ఎంసీ సిద్ధమవుతోంది. ఇందుకోసం కేంద్రంలోని నేషనల్ డిజాస్టర్ మేనేజ్‌మెంట్ అథారిటీ (ఎన్‌డీఎంఏ) వరద విపత్తుల నివారణ కింద చెరువుల పరిరక్షణకు ఇచ్చే నిధులను పొందేందుకు సమగ్ర ప్రాజెక్టు నివేదికలు (డీపీఆర్) రూపొందించే పనిలో పడింది. జీహెచ్ఎంసీ పరిధిలో 185 చెరువులుండగా వాటిలో ఎంపిక చేసిన 47 చెరువులకు డీపీఆర్‌ల కోసం కన్సల్టెన్సీ సంస్థలను ఆహ్వానించింది.

ఏం చేస్తారు?

వరద సమస్యలు తలెత్తకుండా ఉండేందుకు చెరువుల పూర్తిస్థాయి నీటి మట్టం (ఎఫ్‌టీఎల్) నిర్ధారించి చెరువుల నీటినిల్వ సామర్థ్యాన్ని పెంచుతారు. ఇందుకుగాను డీసిల్టింగ్ చేయడంతో పాటు బయోరెమిడియేషన్ వంటి చర్యల ద్వారా నీటిని శుద్ధి చేస్తారు. మురుగునీరు చెరువుల్లో కలవకుండా తగిన ఏర్పాట్లు చేస్తారు. పటిష్టమైన కట్టలు నిర్మిస్తారు. అవసరానికనుగుణంగా నీటిని విడుదల చేసేందుకు స్లూయిస్ గేట్స్ ఏర్పాటు చేస్తారు. వీటితో పాటు ప్రత్యేకంగా స్పాంజ్ జోన్లు ఏర్పాటు చేస్తారు. సుందరీకరణ పనులు సైతం చేస్తారు. ఇందుకుగాను దాదాపు రూ.161 కోట్ల అంచనా వ్యయంతో మూడు ప్యాకేజీలుగా ప్రతిపాదనలు రూపొందించారు. వీటిలో ఏయే చెరువులకు ఎలాంటి పనులు అవసరమో కన్సల్టెన్సీ సంస్థలు క్షేత్రస్థాయి పరిశీలనతో డీపీఆర్‌లు అందజేస్తాయి.

ఏ జోన్‌లో ఎన్ని..

ఇందుకుగాను ఖైరతాబాద్ జోన్‌లో 7 చెరువులు, కూకట్‌పల్లి జోన్‌లో 12, శేరిలింగంపల్లి జోన్‌లో 14, ఎల్బీనగర్ జోన్‌లో 7, సికింద్రాబాద్‌జోన్‌లో 4, చార్మినార్ జోన్‌లో 3 చెరువుల్ని ఎంపిక చేశారు.

- వీటిలో ప్యాకేజీ-1లో ఖైరతాబాద్ జోన్ అంచనా వ్యయం: రూ.61.40 కోట్లు.
- ప్యాకేజీ-2 కూకట్‌పల్లి, శేరిలింగంపల్లి జోన్ల అంచనా వ్యయం: రూ.45.88 కోట్లు
- ప్యాకేజీ-3లో ఎల్బీనగర్, సికింద్రాబాద్, చార్మినార్ జోన్లతో పాటు స్పాంజ్ జోన్లను చేర్చారు. ఈ ప్యాకేజీ అంచనా వ్యయం రూ.54.07 కోట్లు. ఇందులో రూ.20 కోట్లు స్పాంజ్ జోన్లవి.

ఈ చెరువుల ఎంపిక..

ఎంపిక చేసిన చెరువుల్లో లంగర్‌హౌస్, అనంతగాని కుంట, బాతుర్‌కుంట, పరికి చెరువు, ముండ్ల కత్వ, కాముని చెరువు, పెద్దబండం, చింతల్ చెరువు, పెద్దచెరువు, కాల్మన్నకుంట, చిన్నబండం, కొకూర్‌చెరువు, సున్నం చెరువు, మైసమ్మచెరువు, వెన్నెల గడ్డ చెరువు, గుండ్లకుంట, గున్నేరు కుంట, నల్లగండ్ల చెరువు, గోపి చెరువు, బాతుల చెరువు, సరూర్ నగర్ చెరువు, బండ్లగూడ చెరువు, నల్ల చెరువు, సులేమాన్ చెరువు, సుర్రం చెరువు, గుర్రం చెరువు ఉన్నాయి.

స్పాంజ్ జోన్లంటే..

హైదరాబాద్ వంటి నగరాలు కాంక్రీట్ జంగిల్స్‌గా మారడంతో వర్షపు నీరు భూమిలో ఇంకే మార్గం లేకుండాపోయింది. దీంతో వర్షపు నీరు భూమిలో పడి ఇంకేందుకు వీలుగా నిర్మాణాలు చేస్తారు. వీటినే స్పాంజ్ జోన్లుగా వ్యవహరిస్తారు. బహిరంగ ప్రదేశాలు, రోడ్లు, వాక్‌వేల వంటి ప్రాంతాల్లో ఇందుకు అనువైన ప్రాంతాలను ఎంపిక చేస్తారు.

ఫ్యూచర్ సిటీకి ఎక్స్‌ప్రెస్ వే

రావిరాల నుంచి డబుల్ డెక్కర్ ఫ్లై ఓవర్

- కింది రెండు వరుసల్లో రోడ్డు మార్గం
- ఆపై భాగంలో మెట్రో రైలు పరుగులు
- నాగ్‌పూర్ తరహాలో నిర్మాణానికి ప్రతిపాదన

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: బేగరికంచెలో ప్రతిపాదించిన ఫ్యూచర్ సిటీని రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ప్రతిష్టాత్మకంగా భావిస్తోంది. భావితరాల అవసరాలకు అనుగుణంగా ఆ ప్రాంతాన్ని సకల సదుపాయాలతో అభివృద్ధి చేసే దిశగా అడుగులు వస్తోంది. ఈ క్రమంలో ఎయిర్‌పోర్టు నుంచి ముచ్చర్ల/బేగరికంచెకు మెట్రో రైలును పొడిగించాలని నిర్ణయించింది. అయితే.. ఈ రైలు మార్గాన్ని వినూత్నంగా డిజైన్ చేస్తోంది. ఇప్పటికే మహారాష్ట్రలోని నాగ్‌పూర్‌లో అందుబాటులో ఉన్న రోడ్డు, రైలు మార్గం తరహాలో ఇక్కడ నిర్మించే అంశాన్ని పరిశీలిస్తోంది.

డబుల్ డెక్కర్ ఫ్లై ఓవర్

శంషాబాద్ అంతర్జాతీయ విమానాశ్రయం నుంచి బేగరికంచె వరకు మెట్రో రైలును విస్తరించాలని భావిస్తున్న సర్కారు.. ఔటర్ రింగ్‌రోడ్డు నుంచి రావిరాల జంక్షన్ మీదుగా ముచ్చర్ల/బేగరికంచె చేరుకునేలా ప్రతిపాదిస్తోంది. అయితే.. రావిరాల ఎగ్జిట్ వరకు సాధారణంగా ఎలివేటెడ్ కారిడార్‌లో వచ్చే రైలు.. ఇక్కడి నుంచి మాత్రం డబుల్ డెక్కర్ ఫ్లై ఓవర్ మీదుగా ప్రయాణించనుంది. దీనికి అనుగుణంగా రావిరాల ఎగ్జిట్ నుంచి బేగరికంచె వరకు ఉన్న 200 ఫీట్ల ఎక్స్‌ప్రెస్‌వేను వినూత్నంగా డిజైన్ చేస్తోంది. డబుల్ డెక్కర్ ఫ్లై ఓవర్ నిర్మించడం.. ఈ రెండు మార్గాలను రోడ్డు రవాణాకు వినియోగించడం.. ఆపై భాగంలో మెట్రో రైలు సాగేలా డిజైన్లను రూపొందిస్తోంది. ఈ మేరకు ఇప్పటికే పలు సర్వేలు నిర్వహించిన యంత్రాంగం.. రావిరాల నుంచి 18 కిలోమీటర్ల మేర గ్రీన్‌ఫీల్డ్ రహదారిని అభివృద్ధి పరచడం మంచిదనే అభిప్రాయానికి వచ్చినట్లు తెలుస్తోంది. ఈ మార్గం ఇరువైపులా ఆకాశ హర్మ్యాలు (టవర్లు), రహదారితో పాటు మెట్రోకు అవసరమైన 400 ఎకరాలను ల్యాండ్‌పూలింగ్ ద్వారా సేకరించే అంశాన్ని పరిశీలిస్తోంది. ఇందుకు భూములు ఇచ్చే రైతులకు సంతృప్తికరమైన నష్టపరిహారాన్ని కూడా చెల్లించేలా ప్యాకేజీని తయారు చేస్తోంది.

సిగ్నల్ ఫ్రీ జర్నీ..

200 ఎకరాలను రోడ్డు కోసం.. మిగతా 200 ఎకరాలను టవర్ల నిర్మాణం కోసం సమీకరించాలని యోచిస్తోంది. కింది మార్గంలో 10 లేన్లు, పై మార్గంలో 8 లేన్ల ఫ్లైఓవర్ రోడ్డును వేసే అంశాన్ని కూడా పరిశీలిస్తోంది. కింది మార్గంలోని రోడ్డు వెంట హోటళ్లు, ఆస్పత్రులు, విద్యాసంస్థలు, ఇతర వాణిజ్య, వ్యాపార సముదాయాలు రానున్నాయి. రహదారికి ఇరువైపులా ఉన్న ప్రాంతాలను ఈ రోడ్డుతో అనుసంధానించనుంది. అదే పైమార్గంలో రావిరాల జంక్షన్ వద్ద ప్రయాణం మొదలైతే.. ముచ్చర్ల/బేగరికంచె వరకు సిగ్నల్‌ఫ్రీ జర్నీ చేసే విధంగా రూపకల్పన చేస్తోంది. ఈ రోడ్డుతో పాటు రైలు మార్గాన్ని కొత్త డిజైన్ చేయడం ద్వారా నాలుగో నగరానికి వన్నెలు తేవాలని ప్రభుత్వం భావిస్తోంది.



జంక్షన్ 'జామ్' కావొద్దు

కూడళ్లలో 3 నిమిషాల కంటే ఎక్కువ సేపు వాహనాలు ఆగొద్దు

- రోడ్లపై రద్దీ నియంత్రణకు ప్రత్యేక చర్యలు
- ఈ మేరకు సిగ్నళ్ల నిర్వహణ, జంక్షన్ల అభివృద్ధి
- ఈ–చలాన్ నిధులతో ట్రాఫిక్ పరికరాల కొనుగోలు
- అత్యవసర వాహనాల నిర్వహణ కోసం ప్రత్యేక అప్లికేషన్
- సిటీ, సైబరాబాద్ సీపీలతో సమావేశంలో డీజీపీ జితేందర్

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: గ్రేటర్ రోడ్లపై జంక్షన్లలో వాహనాలు 3 నిమిషాల కంటే ఎక్కువ సేపు ఆగొద్దని, ఈ మేరకు సిగ్నల్ సైకిల్ ఆప్టిమైజేషన్‌ను సమన్వయ పరుచుకోవాలని రాష్ట్ర డీజీపీ జితేందర్ ఆదేశించారు. శనివారం బంజారాహిల్స్‌లోని టీజీఐసీసీ భవనంలో హైదరాబాద్, సైబరాబాద్ పోలీసు కమిషనర్లు, ట్రాఫిక్ విభాగం ఉన్నతాధికారులతో ఆయన సమావేశం నిర్వహించారు. గ్రేటర్‌లో ట్రాఫిక్ పరిస్థితులు, రద్దీని తగ్గించేందుకు తీసుకోవాల్సిన చర్యలపై సమీక్షించారు. రోడ్డు భద్రతే ప్రధాన అంశంగా చర్యలు తీసుకోవాలని, గ్రేటర్‌లోని ట్రై కమిషనరేట్ల పోలీసులందరూ ట్రాఫిక్ రద్దీని క్రమబద్ధీకరించేందుకు ప్రత్యేక శ్రద్ధ వహించాలని కోరారు. మోటార్ వెహికిల్ (ఎంవీ) చట్టం నిబంధనలు పాటించడం, ట్రాఫిక్ క్రమశిక్షణ కోసం కృషి చేయాలని పేర్కొన్నారు. రద్దీ ఎక్కువగా ఉన్న సమయంలో ట్రాఫిక్ పోలీసులు వాహనాల రద్దీ నియంత్రణ, క్రమబద్ధీకరణ, ట్రాఫిక్ నిర్వహణపై మాత్రమే దృష్టి పెట్టాలని, అధికారులు, సిబ్బంది అందరూ రోడ్లపైనే ఉండాలని ఆదేశించారు.

అత్యవసర వాహనాల కోసం ప్రత్యేకం..

అత్యవసర సేవల వాహనాలైన అంబులెన్స్, అగ్నిమాపక వాహనాలు కూడళ్లు, ట్రాఫిక్ జామ్‌లలో చిక్కుకోకుండా ప్రత్యేక అప్లికేషన్‌ను అభివృద్ధి చేయాలని, ఈ మేరకు ఉన్నతాధికారులు దృష్టి సారించాలని సూచించారు. ట్రాఫిక్ ఉల్లంఘనదారులు చెల్లించే ఈ–చలాన్ నిధులను వినియోగించి జిల్లాల వారీగా ట్రాఫిక్ పరికరాల సేకరణ చేపట్టాలని సూచించారు. ట్రాఫిక్ ఇంజనీరింగ్ విభాగాన్ని మరింత బలోపేతం చేయాలని, అలాగే వేసవి, శీతాకాలాల్లో జీహెచ్ఎంసీ, ఇతర ప్రభుత్వ విభాగాల సమన్వయంతో రోడ్ల విస్తరణ, ట్రాఫిక్ సిగ్నళ్ల అభివృద్ధి ఇతరత్రా చర్యలను చేపట్టాలని ఆదేశించారు. ఇంటెలిజెంట్ ట్రాఫిక్ మేనేజ్‌మెంట్ సిస్టమ్ (ఐటీఎంఎస్)ను పూర్తి స్థాయిలో వినియోగించడంతో పాటు బాడీవార్న్ కెమెరాలు వినియోగం పునః ప్రారంభించాలని చెప్పారు. సమావేశాలు, వేడుకలు, కార్యక్రమాల సమయాలలో డ్రోన్లను వినియోగించి, ట్రాఫిక్ రద్దీ అధ్యయనం చేపట్టి నియంత్రించాలని ఆదేశించారు. రహదారులపై వాహనాల రద్దీని తగ్గించేందుకు ప్రజల్లో ప్రజా రవాణా వినియోగం, కార్ పూలింగ్ వంటి ప్రత్యామ్నాయ అంశాలపై విస్తృత స్థాయిలో అవగాహన చేపట్టాలని చెప్పారు.

డ్రగ్స్, ర్యాగింగ్‌కు దూరంగా ఉండండి



విజయనగర్‌కాలనీ: విద్యార్థుల బంగారు భవితకు డ్రగ్స్, ర్యాగింగ్ గొడ్డలిపెట్టులాంటివని, వీటికి దూరంగా ఉంటూ విద్యార్థులు చదువుపై దృష్టిసారించాలని డీజీపీ డాక్టర్ జితేందర్ అన్నారు. శనివారం మాసబ్‌ట్యాంక్ జవహర్ లాల్ నెహ్రూ ఆర్కిటెక్చర్ అండ్ ఫైనార్ట్స్ యూనివర్సిటీ ఆడిటోరియం హాల్‌లో డ్రగ్స్ అండ్ ర్యాగింగ్‌పై విద్యార్థులకు అవగాహన కార్యక్రమం నిర్వహించారు. ముఖ్య అతిథిగా హాజరైన డీజీపీ జితేందర్ మాట్లాడుతూ డ్రగ్స్‌కు బానిసలైతే భవిష్యత్తు అగమ్యగోచరం అవుతుందన్నారు. డ్రగ్స్ తీసుకోవడం, ర్యాగింగ్ చేయడం చట్టరీత్యా నేరమన్నారు. మత్తు పదార్థాల వల్ల పంజాబ్‌కు వచ్చిన నష్టాన్ని, చెడ్డపేరును అందరూ గుర్తించాలని కోరారు. మత్తు పదార్థాలను తీసుకుంటే కలిగే అనర్థాలను వివరించారు. విద్యాశాఖ ప్రిన్సిపల్ సెక్రటరీ బుర్రా వెంకటేశం మాట్లాడుతూ ర్యాగింగ్, డ్రగ్స్‌లాంటి దురలవాట్లు కళాశాలల్లోకి చేరకుండా ప్రిన్సిపాల్స్ చర్యలు చేపట్టాలన్నారు. లేకుంటా వారినే బాధ్యులను చేస్తామని హెచ్చరించారు. దేశ ద్రోహులకు డ్రగ్స్ వ్యాపారం పెద్ద ఆదాయ వనరుగా మారిందని పేర్కొన్నారు. ఈ సందర్భంగా డ్రగ్స్, ర్యాగింగ్ జోలికి పోవద్దంటూ విద్యార్థుల చేత ప్రతిజ్ఞ చేయించారు. కార్యక్రమంలో ఉన్నతాధికారి సందీప్ శ్యాండిల్యా, రాష్ట్ర ఉన్నత విద్యామండలి చైర్మన్ ప్రొఫెసర్ ఆర్.లింబాద్రి, నగర పోలీస్ కమిషనర్ కొత్తకోట శ్రీనివాసరెడ్డి పాల్గొన్నారు.

బల్దియాలో అంతర్గత బదిలీలు

ఏఎంఓహెచ్‌లు, డీఈఈలకు స్థానచలనం



సాక్షి, సిటీబ్యూరో: జీహెచ్ఎంసీలో బదిలీలు, పోస్టింగుల పర్వం ప్రారంభమైంది. అదిగో.. ఇదిగో అంటున్న బదిలీల ప్రక్రియను కమిషనర్ ఆమ్రపాలి ఎట్టకేలకు చేపట్టారు. జీహెచ్ఎంసీ ఆరోగ్యం–పారిశుధ్య విభాగంలో కీలకమైన భూమిక నిర్వహించే ఏఎంఓహెచ్‌లు, డీఈఈలను మూకుమ్మడిగా బదిలీ చేశారు. మొత్తం 30 సర్కిళ్లకుగాను ఇటీవలి కాలంలో చేరిన ముగ్గురు మినహా మిగతా సర్కిళ్లలో బదిలీలు చేశారు. పారిశుధ్య విభాగంపై ఎంతోకాలంగా ప్రజల నుంచి తీవ్ర విమర్శలు వ్యక్తమవుతుండటం తెలిసిందే. నగరం మురికికూపంగా మారుతుండటంపై పలువర్గాల నుంచి విమర్శల నేపథ్యంలో మూకుమ్మడిగా బదిలీలు జరిగినా కొందరిని మాత్రం నామ్‌కే వాస్తే బదిలీగా పక్క సర్కిల్‌కే పంపించడం చర్చనీయాంశంగా మారింది.

బదిలీలు ఇలా..

ఏఎంఓహెచ్ /డీఈఈ	ఏ సర్కిల్ నుంచి	ఏ సర్కిల్‌కు
లావణ్య	హయత్‌నగర్	కాప్రా
డా.వై.మైత్రేయి	ముషీరాబాద్	ఉప్పల్
నీలిమ	సరూర్‌నగర్	హయత్‌నగర్
డా.ఎన్.నగేష్‌నాయక్	శేరిలింగంపల్లి	ఎల్‌బీనగర్
చందన	ఉప్పల్	సరూర్‌నగర్
డా.పి.అనురాధ	కార్వాన్	మలక్‌పేట్
బి.వెంకట్‌రాజు	మలక్‌పేట్	సంతోష్‌నగర్
టి.అన్నపూర్ణ	ఫలక్‌నుమా	చాంద్రాయణగుట్ట
శ్రీనివాసరెడ్డి	రాజేంద్రనగర్	ఫలక్‌నుమా
డా.జి.రజనీకాంత్	సికింద్రాబాద్	రాజేంద్రనగర్
డా.ఇర్షాద్‌ఇక్బాల్	సంతోష్‌నగర్	కార్వాన్
డా.ఎన్.వెంకటరమణ	కాప్రా	గోషామహల్
డా.ఎ.ప్రవీణ	ఖైరతాబాద్	ముషీరాబాద్
డా.చంద్రశేఖర్	గాజులరామారం	ఖైరతాబాద్
డా.పి.భార్గవనారాయణ	కుత్బుల్లాపూర్	జూబ్లీహిల్స్
డా.పి.సాల్మన్	మూసాపేట	యూసుఫ్‌గూడ
డా.పి.శ్రీకాంత్‌రెడ్డి	గోషామహల్	శేరిలింగంపల్లి
డా.కేఎస్ రవి	జూబ్లీహిల్స్	చందానగర్
డా.విజయ్‌మోహన్‌రావు	వెయిటింగ్	పటాన్‌చెరు
డా.బి.కార్తీక్	చందానగర్	మూసాపేట
శ్రీనివాస్	బేగంపేట్	కూకట్‌పల్లి
డా.ఎం.కవిత	యూసుఫ్‌గూడ	కుత్బుల్లాపూర్
డా.బి.మమత	కూకట్‌పల్లి	గాజులరామారం
డా.రజని	వెయిటింగ్	అల్వాల్
డా.కె.మంజుల	అల్వాల్	మల్కాజిగిరి
వెంకటేశ్	ఎల్‌బీనగర్	సికింద్రాబాద్
ధర్మారెడ్డి	చాంద్రాయణగుట్ట	బేగంపేట్

టౌన్‌ప్లానింగ్ విభాగంలోనూ..

టౌన్‌ప్లానింగ్ విభాగంలోనూ అంతర్గత బదిలీలు జరిగాయి. సీపీ స్థాయినుంచి డీసీపీ, ఏసీపీ,టీపీలను 40 మందికి పైగా అంతర్గత బదిలీలు జరిగాయి.

ముగిసిన కానిస్టేబుల్స్ శిక్షణ

ఎక్సైజ్ పోలీస్ అకాడమీలో పాసింగ్ అవుట్ పరేడ్



పాసింగ్ అవుట్ పరేడ్‌లో పాల్గొన్న కానిస్టేబుల్స్, అధికారులు

బండ్లగూడ: బండ్లగూడలోని తెలంగాణ ఎక్సైజ్ పోలీస్ అకాడమీలో పాసింగ్ అవుట్ పరేడ్‌ను శుక్రవారం నిర్వహించారు. ప్రొహిబిషన్ అండ్ ఎక్సైజ్ శాఖ కానిస్టేబుల్స్ శిక్షణ శనివారం ముగిసింది. గత 90 రోజులుగా ఈ శిక్షణ కార్యక్రమం కొనసాగింది. మే 20న ప్రారంభమైన ఈ శిక్షణ శుక్రవారం ముగిసింది. రాష్ట్ర ఎక్సైజ్ అకాడమీ డైరెక్టర్ అజయ్‌రావు ఆధ్వర్యంలో జాయింట్ డైరెక్టర్ శశిధర్‌రెడ్డి పర్యవేక్షణలో అసిస్టెంట్ డైరెక్టర్ మోహన్‌బాబు పర్యవేక్షణలో శిక్షణ కొనసాగింది. శుక్రవారం నిర్వహించిన పాసింగ్ ఔట్ పరేడ్‌కు ముఖ్యఅతిథిగా రంగారెడ్డి జిల్లా డిప్యూటీ కమిషనర్ పి.దశరథ్ హాజరై అభ్యర్థులకు, కానిస్టేబుల్స్‌కు డిపార్ట్‌మెంట్‌లో ముఖ్యమైన రెవెన్యూ, జనరేషన్, క్రైమ్ కంట్రోలైన రెండు ముఖ్య పనులను సమన్వయం చేసుకుంటూ ప్రభుత్వానికి మంచి పేరు తెచ్చిపెట్టాలన్నారు. వాలిడిక్టరీ ప్రోగ్రామ్ నిర్వహించగా, ఇందులో 112 క్యాడెట్స్ పాల్గొన్నారు. ఔట్‌డోర్‌లో భాగంగా కూడా వారికి శిక్షణ కల్పించారు. ఈ 112 క్యాడెట్స్‌లో తెలంగాణకు సంబంధించిన అన్ని జిల్లాలకు చెందిన అభ్యర్థులు ఉన్నారు. ఇది రెండవ బ్యాచ్ ఇంతకు ముందు మొదటి బ్యాచ్ శిక్షణ పూర్తి చేసుకున్నట్లు తెలిపారు. ఈ సందర్భంగా ఇండోర్ ఎగ్జిబినేషన్‌లో ప్రతిభకనబరిచిన కానిస్టేబుల్స్‌కు, ఔట్‌డోర్‌లో ప్రతిభకనబరిచిన కానిస్టేబుల్స్‌కు, ఓవరాల్‌గా ప్రతిభకనబరిచిన క్యాడెట్‌లకు పురస్కారాలు అందజేశారు. ఈ కార్యక్రమంలో అధికారులు, సిబ్బంది, కానిస్టేబుల్స్, వారి కుటుంబ సభ్యులు పాల్గొన్నారు.

ప్రజా భవన్‌ను ముట్టడిస్తాం

వర్సిటీల కాంట్రాక్టు అధ్యాపకుల హెచ్చరిక

ఉస్మానియా యూనివర్సిటీ: దీర్ఘకాలంగా ఉన్న తమ సమస్యలను పరిష్కరించకపోతే ప్రజా భవన్‌ను ముట్టడిస్తామని రాష్ట్ర వర్సిటీల కాంట్రాక్టు అధ్యాపకులు హెచ్చరించారు. శనివారం ఓయూ ఆర్ట్స్ కాలేజీలో జనరల్‌బాడీ సమావేశం జరిగింది. బేసిక్ పే, డీఏ, హెచ్‌ఆర్‌ఏతో కూడిన స్కేల్‌ను అమలు చేయాలని డిమాండ్ చేశారు. సెల్ఫ్ ఫైనాన్స్ కోర్సులను బోధిస్తున్న అధ్యాపకులకు తమతో సమాన వేతనం చెల్లించాలన్నారు. గత ప్రభుత్వం వర్సిటీల కాంట్రాక్టు అధ్యాపకులను పర్మినెంట్ చేయకుండా అన్యాయం చేసిందని, కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వం వచ్చాకయినా పర్మినెంట్ చేస్తారనే ఆశతో ఉన్నట్లు పేర్కొన్నారు. లేని పక్షంలో రిజిస్ట్రార్ కార్యాలయాల ఎదుట ధర్నాలు, ఇందిరా పార్కు వద్ద దీక్షలతో పాటు ప్రజా భవన్‌ను ముట్టడిస్తామని హెచ్చరించారు. కార్యక్రమంలో విజయేందర్ రెడ్డి, ఉపేందర్, దత్తాత్రేయ, శ్రీధర్, రామేశ్వర్, వెంకటేశం తదితరులు పాల్గొన్నారు.

యాదవ మహాసభ యూత్ విభాగం అధ్యక్షుడిగా యశ్వంత్



సికింద్రాబాద్: అఖిల భారత యాదవ మహాసభ రాష్ట్ర యువజన విభాగం అధ్యక్షుడిగా గొర్ల యశ్వంత్‌రాజ్ యాదవ్ నియమితులయ్యారు. ఈ మేరకు సంఘం రాష్ట్ర అధ్యక్షుడు బద్దుల బాబురావు, ప్రధాన కార్యదర్శి ఆర్.లక్ష్మణ్ శనివారం ప్రకటించారు. యశ్వంత్ యాదవ్ మాట్లాడుతూ యాదవుల ఐక్యతకు కృషి చేస్తానని అన్నారు. బాధ్యతలు అప్పగించిన బద్దుల బాబురావు యాదవ్, ప్రధాన కార్యదర్శి ఆర్.లక్ష్మణ్ యాదవ్‌లకు కృతజ్ఞతలు తెలిపారు.

నిండుకుండలా హుస్సేన్‌సాగర్

సాక్షి, సిటీబ్యూరో: గత రెండు రోజుల పాటు నగరంలో కురిసిన వర్షాలకు హుస్సేన్ సాగర్‌లోకి భారీగా వరద నీరు చేరింది. హుస్సేన్‌సాగర్ పూర్తిసాయి నీటి మట్టం (ఎఫ్‌టీఎల్) 513.41 మీటర్లు కాగా, కాగా శనివారం ఉదయం వరకు 513.53 మీటర్లకు చేరుకున్నందున నీటి నిర్వహణలో భాగంగా స్లూయిస్‌ను 2 ఫీట్లు పైకి ఎత్తి 12 వెంట్ల ద్వారా సర్‌ప్లస్ నాలాలోకి వదిలారు. గతంలోనూ హుస్సేన్‌సాగర్ నీటిమట్టం ఎఫ్‌టీఎల్ దాటడం తెలిసిందే. హుస్సేన్ సాగర్‌లోకి పై నుండి వస్తున్న వరదను అంచనా వేస్తూ ఎప్పటికప్పుడు పర్యవేక్షిస్తూ ఇంజినీరింగ్ అధికారులు తగిన చర్యలు తీసుకుంటునట్లు జీహెచ్ఎంసీ పేర్కొంది. హుస్సేన్‌సాగర్ ఇన్‌ఫ్లో 2075 క్యూసెక్కులు కాగా, ఔట్ ఫ్లో 1538 క్యూసెక్కులు.

ఉసురు తీసిన కుటుంబ కలహాలు

- కూతురికి కేన్సర్..చికిత్స విషయంలో భర్తతో గొడవలు
- మనస్తాపంతో ఇద్దరు పిల్లలతో కలిసి అదృశ్యమైన భార్య
- శామీర్‌పేట చెరువులో శవాలై తేలిన తల్లి, కూతురు.. ఆచూకీ లభించని బాలుడు



శామీర్‌పేట పెద్దచెరువులో లభ్యమైన తల్లి, కూతురు మృతదేహాలు



పిల్లలతో భానుప్రియ (ఫైల్)

శామీర్‌పేట్: కన్న కూతురికి చికిత్స చేయించడంలో భర్త సహకరించకపోడవంతో ఓ తల్లి పిల్లలతో ఇంట్లో నుండి బయటకు వెళ్లి..చెరువులో దూకి ఆత్మహత్య చేసుకున్న హృదయ విదారక సంఘటన శామీర్‌పేట పోలీస్ స్టేషన్ పరిధిలో శనివారం సాయంత్రం వెలుగులోకి వచ్చింది. పోలీసులు, బాధిత కుటుంబీకులు తెలిపిన వివరాల ప్రకారం...సిద్దిపేట జిల్లా ములుగు మండల కేంద్రానికి చెందిన మర్కంటి స్వామి, భానుప్రియ దంపతులకు కుమారుడు వేదాన్ష్ (5), కూతురు దీక్షిత (4) ఉన్నారు. దీక్షితకు బోన్ కేన్సర్ సోకింది. చిన్నారికి చికిత్స చేయించే విషయంలో దంపతుల మధ్య గొడవలయ్యాయి. ఈ నేపథ్యంలో శుక్రవారం భానుప్రియపై స్వామి చేయిచేసుకున్నాడు. దీంతో ఆమె పిల్లలను తీసుకుని ఇంట్లో నుంచి వెళ్లిపోయింది. కాగా శనివారం సాయంత్రం శామీర్‌పేట పెద్ద చెరువులో రెండు మృతదేహాలు తేలి ఉండటాన్ని గమనించిన స్థానికులు శామీర్‌పేట పోలీసులకు సమాచారం అందించారు. ఘటన స్థలానికి చేరుకున్న పోలీసులు తల్లి, కూతురు మృతదేహాలను వెలికి తీశారు. వీరి ఆచూకీ తెలుసుకుని కుటుంబీకులకు తెలియజేశారు. కాగా ఆత్మహత్య చేసుకున్న భానుప్రియతో పాటు బోన్‌కేన్సర్‌తో బాధపడుతున్న కూతురు దీక్షత మృతదేహాలు మాత్రమే లభ్యమయ్యాయి. కుమారుడి ఆచూకీ లభ్యం కాలేదు. దీనిపై పలు సందేహాలు వ్యక్తమవుతున్నాయి. ఆరోగ్యంగా ఉన్న కొడుకును తల్లి భానుప్రియ ఎక్కడైన వదిలేసి ఉండొచ్చని బంధువులు అభిప్రాయపడుతున్నారు.